附件1：物资设备包件划分一览表

|  |
| --- |
| **信号专业** |
| **序号** | **包件编号** | **包件名称** | **物资编号** | **物资设备名称** |  **规格型号** | **计量单位** | **需求数量** | **资格条件** | **标书售价（元）** | **交货时间** | **交货地点** | **备注** |
| 1 | XH-01 | ZPW-2000轨道电路 | 1 | ZPW-2000无绝缘轨道电路区间移频柜（客专） | 　 | 架 | 97 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | ZPW-2000无绝缘轨道电路网络接口柜（客专） | 　 | 架 | 50 |
| 3 | 无绝缘轨道电路缘发送器 ZPW.F（客专） | 　 | 台 | 1534 |
| 4 | 无绝缘客专轨道电路接收器 ZPW.J（客专） | 　 | 台 | 782 |
| 5 | 无绝缘轨道电路衰耗器 ZPW.RS（客专） | 　 | 个 | 767 |
| 6 | 无绝缘轨道电路防雷电缆模拟网络盒 ZPW.ML（客专） | 　 | 台 | 1534 |
| 7 | ZPW-2000无绝缘轨道电路防雷电缆模拟网络组匣（客专） | 　 | 台 | 277 |
| 8 | ZPW-2000轨道电路自检测站机(含) | 　 | 站 | 22 |
| 9 | 移频柜内安全信息传输总线设备(双套) | 　 | 柜 | 39 |
| 10 | 采集分线器 | 　 | 台 | 426 |
| 11 | 调谐匹配单元  | 1700HZ/2000HZ 2300HZ/2600HZ | 台 | 936 |
| 12 | 调谐匹配防雷单元  | 　 | 台 | 936 |
| 13 | 空心线圈防雷单元  | 　 | 台 | 468 |
| 14 | 电气绝缘节空心线圈 | 　 | 台 | 468 |
| 15 | 机械绝缘节空心线圈 | 1700HZ/2000HZ 2300HZ/2600HZ | 台 | 40 |
| 16 | 站内匹配变压器 | 　 | 台 | 342 |
| 2 | XH-02肥东（含）至郎溪（含） | 信号电缆 | 1 | 应答器电缆 | LEU-BSL23-4 | m | 82532 | 1.生产企业注册资本金不少于1亿元人民币； 2.投标物资须具有原铁道部颁发的铁路数字信号电缆、内屏蔽信号电缆CRCC认证证书或铁路安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至郎溪段 | 　 |
| 2 | 应答器电缆 | WDZC-LEU-BSL23-4 | m | 6080 |
| 3 | 信号电缆 | PTYA23-6 | m | 3555 |
| 4 | 信号电缆 | PTYA23-8 | m | 286 |
| 5 | 信号电缆 | PTYA23-9 | m | 50 |
| 6 | 信号电缆 | PTYA23-12 | m | 1044 |
| 7 | 信号电缆 | PTYA23-14 | m | 12705 |
| 8 | 信号电缆 | PTYA23-16 | m | 5367 |
| 9 | 信号电缆 | PTYA23-19 | m | 1191 |
| 10 | 信号电缆 | PTYA23-21 | m | 934 |
| 11 | 信号电缆 | PTYA23-24 | m | 1086 |
| 12 | 信号电缆 | PTYA23-28 | m | 802 |
| 13 | 信号电缆 | PTYA23-30 | m | 50 |
| 14 | 信号电缆 | PTYA23-33 | m | 343 |
| 15 | 信号电缆 | PTYL23-4 | m | 24946 |
| 16 | 信号电缆 | PTYL23-14 | m | 3039 |
| 17 | 信号电缆 | PTYL23-16 | m | 2088 |
| 18 | 信号电缆 | PTYL23-21 | m | 50851 |
| 19 | 信号电缆 | PTYL23-24 | m | 6650 |
| 20 | 信号电缆 | PTYL23-28 | m | 2802 |
| 21 | 信号电缆 | PTYL23-30 | m | 1418 |
| 22 | 信号电缆 | PTYL23-33 | m | 41512 |
| 23 | 信号电缆 | PTYL23-37 | m | 22955 |
| 24 | 信号电缆 | PTYL23-42 | m | 4958 |
| 25 | 信号电缆 | PTYL23-44 | m | 1526 |
| 26 | 信号电缆 | PTYL23-48 | m | 3261 |
| 27 | 信号电缆 | SPTYWA23-4 | m | 42480 |
| 28 | 信号电缆 | SPTYWA23-6 | m | 10131 |
| 29 | 信号电缆 | SPTYWA23-8 | m | 11985 |
| 30 | 信号电缆 | SPTYWA23-12 | m | 1216 |
| 31 | 信号电缆 | SPTYWL23-6 | m | 2886 |
| 32 | 信号电缆 | SPTYWL23-8 | m | 21596 |
| 33 | 信号电缆 | SPTYWL23-12 | m | 24434 |
| 34 | 信号电缆 | SPTYWL23-16 | m | 2694 |
| 35 | 信号电缆 | SPTYWL23-24 | m | 3084 |
| 36 | 信号电缆 | SPTYWPL23-8B | m | 169673 |
| 37 | 信号电缆 | SPTYWPL23-12B | m | 195070 |
| 38 | 信号电缆 | SPTYWPL23-16B | m | 152032 |
| 39 | 信号电缆 | SPTYWPL23-19B | m | 1192 |
| 40 | 信号电缆 | SPTYWPL23-21B | m | 67136 |
| 41 | 信号电缆 | SPTYWPL23-24B | m | 17873 |
| 42 | 信号电缆 | SPTYWPL23-28A | m | 1657 |
| 43 | 信号电缆 | SPTYWPL23-28B | m | 7002 |
| 44 | 信号电缆 | SPTYWPL23-37A | m | 1870 |
| 45 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-8B | m | 11593 |
| 46 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-12B | m | 16888 |
| 47 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-16B | m | 11574 |
| 48 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-21B | m | 7438 |
| 49 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-24B | m | 1096 |
| 50 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-28B | m | 50 |
| 51 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-28A | m | 50 |
| 52 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-37A | m | 50 |
| 53 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-42A | m | 50 |
| 54 | 信号电缆 | WDZC-SPTYWPL23-44A | m | 50 |
| 55 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-4 | m | 2567 |
| 56 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-12 | m | 50 |
| 57 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-14 | m | 50 |
| 58 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-16 | m | 50 |
| 59 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-21 | m | 50 |
| 60 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-24 | m | 50 |
| 61 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-28 | m | 50 |
| 62 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-30 | m | 50 |
| 63 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-33 | m | 50 |
| 64 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-37 | m | 50 |
| 65 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-42 | m | 50 |
| 66 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-44 | m | 50 |
| 67 | 信号电缆 | WDZC-PTYL23-48 | m | 50 |
| 68 | 防灾电缆 | PTYA23-12 | m | 2551 |
| 69 | 防灾电缆 | PTYL23-8 | m | 8860 |
| 70 | 防灾电缆 | PTYL23-12 | m | 4488 |
| 71 | 防灾电缆 | PTYL23-14 | m | 19937 |
| 72 | 防灾电缆 | PTYL23-16 | m | 3397 |
| 73 | 防灾电缆 | SPTYWPL23-12B | m | 52265 |
| 74 | 防灾电缆 | WDZC-PTYL23-8 | m | 12539 |
| 75 | 防灾电缆 | WDZC-PTYL23-16 | m | 1000 |
| 76 | 防灾电缆 | WDZC-SPTYWPL23-12B | m | 15353 |
| 77 | 防灾电缆 | WDZC-SPTYWPL23-21B | m | 816 |
| 3 | XH-03中继站33（含）至湖州高速场（含） | 信号电缆 | 1 | 信号电缆 | PTYA23-4 | m | 370 | 1.生产企业注册资本金不少于1亿元人民币； 2.投标物资须具有原铁道部颁发的铁路数字信号电缆、内屏蔽信号电缆CRCC认证证书或铁路安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 中继站33至湖州高速场 | 　 |
| 2 | 信号电缆 | PTYA23-6 | m | 2541 |
| 3 | 信号电缆 | PTYA23-8 | m | 1014 |
| 4 | 信号电缆 | PTYA23-9 | m | 103 |
| 5 | 信号电缆 | PTYA23-12 | m | 485 |
| 6 | 信号电缆 | PTYA23-14 | m | 530 |
| 7 | 信号电缆 | PTYA23-16 | m | 1150 |
| 8 | 信号电缆 | PTYA23-19 | m | 385 |
| 9 | 信号电缆 | PTYA23-21 | m | 309 |
| 10 | 信号电缆 | PTYA23-24 | m | 285 |
| 11 | 信号电缆 | PTYA23-28 | m | 283 |
| 12 | 信号电缆 | PTYA23-30 | m | 69 |
| 13 | 信号电缆 | PTYA23-33 | m | 8010 |
| 14 | 信号电缆 | PTYA23-37 | m | 150 |
| 15 | 信号电缆 | PTYL23-4 | m | 12561 |
| 16 | 信号电缆 | PTYL23-6 | m | 1729 |
| 17 | 信号电缆 | PTYL23-8 | m | 8443 |
| 18 | 信号电缆 | PTYL23-12 | m | 874 |
| 19 | 信号电缆 | PTYL23-16 | m | 543 |
| 20 | 信号电缆 | PTYL23-21 | m | 2867 |
| 21 | 信号电缆 | PTYL23-24 | m | 3859 |
| 22 | 信号电缆 | PTYL23-30 | m | 716 |
| 23 | 信号电缆 | PTYL23-33 | m | 19471 |
| 24 | 信号电缆 | PTYL23-37 | m | 712 |
| 25 | 信号电缆 | PTYL23-42 | m | 6708 |
| 26 | 信号电缆 | PTYL23-44 | m | 122 |
| 27 | 信号电缆 | PTYL23-48 | m | 764 |
| 28 | 信号电缆 | SPTYWA23-4 | m | 10980 |
| 29 | 信号电缆 | SPTYWA23-6 | m | 5167 |
| 30 | 信号电缆 | SPTYWA23-8 | m | 2711 |
| 31 | 信号电缆 | SPTYWL23-8 | m | 9264 |
| 32 | 信号电缆 | SPTYWL23-12 | m | 8129 |
| 33 | 信号电缆 | SPTYWPL23-8B | m | 73567 |
| 34 | 信号电缆 | SPTYWPL23-12B | m | 95387 |
| 35 | 信号电缆 | SPTYWPL23-16B | m | 82828 |
| 36 | 信号电缆 | SPTYWPL23-21B | m | 53312 |
| 37 | 信号电缆 | SPTYWPL23-24B | m | 19621 |
| 38 | 信号电缆 | SPTYWPL23-28B | m | 3175 |
| 39 | 应答器电缆 | LEU-BSL23-4 | m | 35231 |
| 40 | 防灾电缆 | SPTYWPL23-12B | m | 29100 |
| 4 | XH-04 | 安全型继电器 | 1 | 安全型继电器 | JWXC-1700 | 台 | 2719 | 1.生产企业注册资本金不少于1亿元人民币；2.投标物资须具有铁路运输安全设备生产企业认证证书或中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 安全型继电器 | JZXC-16/16 | 台 | 54 |
| 3 | 安全型继电器 | JYXC-660 | 台 | 74 |
| 4 | 安全型继电器 | JSBXC-850 | 台 | 54 |
| 5 | 安全型继电器 | JZXC3-H18 | 台 | 201 |
| 6 | 安全型继电器 | JWJXC-H125/80 | 台 | 698 |
| 7 | 安全型继电器 | JWJXC-480 | 台 | 599 |
| 8 | 安全型继电器 | JYJXC-160/260 | 台 | 703 |
| 9 | 安全型继电器 | JPXC-1000 | 台 | 3551 |
| 10 | 安全型继电器 | JWJXC-H125/0.44 | 台 | 5 |
| 11 | 安全型继电器 | JWXC-H340 | 台 | 63 |
| 12 | 安全型继电器 | JWXC-H310 | 台 | 18 |
| 13 | 安全型继电器 | JZXC-20000 | 台 | 10 |
| 14 | 安全型继电器 | JRJC1-70/240 | 台 | 9 |
| 15 | 安全型继电器 | JZXC-H18F | 台 | 76 |
| 5 | XH-05 | 信号组合柜 | 1 | 组合柜 | 　 | 架 | 150 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告；3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 4.不接受代理商和联合体投标。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 含安装底座、组合、阻容盒、托盘和11个车站、12个中继站所有的走线架、连接槽、爬架及绝缘配套材料。 |
| 2 | 联锁/列控接口柜 | 　 | 架 | 24 |
| 3 | 隔离柜 | 　 | 架 | 13 |
| 4 | 高压脉冲轨道柜 | 　 | 架 | 6 |
| 5 | 97型25周轨道柜 | 　 | 架 | 1 |
| 6 | XH-06 | 电缆箱盒 | 1 | 方向盒（防盗型整体式SMC复合材料） | HF-4（圆型、瓷端子） | 个 | 1339 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或原铁道部颁发的有效期内行政许可证书； 3.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 方向盒（防盗型整体式SMC复合材料） | HF-7（圆型、瓷端子） | 个 | 151 |
| 3 | 变压器箱（防盗型整体式SMC复合材料） | XB-1（瓷端子） | 个 | 175 |
| 4 | 变压器箱（防盗型整体式SMC复合材料） | XB-2（瓷端子） | 个 | 64 |
| 5 | 终端盒（防盗型整体式SMC复合材料） | HZ-6（方型、瓷端子） | 个 | 151 |
| 6 | 终端盒（防盗型整体式SMC复合材料） | HZ-12（方型、瓷端子） | 个 | 14 |
| 7 | 终端盒（防盗型整体式SMC复合材料） | HZ-24（方型、瓷端子） | 个 | 623 |
| 8 | 双体防护盒（SMC复合材料） | 单边带轴型 | 个 | 2020 |
| 7 | XH-07 | 防雷分线柜及配电箱 | 1 | 防雷分线柜（含防雷单元） | 六柱瓷端子型 | 套 | 11 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币； 2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受代理商和联合体投标。  | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 车站信号防雷配电箱 | 三相双路XL-380 | 套 | 11 |
| 3 | 中继站信号防雷配电箱 | 三相双路XL-380 | 套 | 12 |
| 8 | XH-08 | 道岔缺口监测系统 | 1 | 道岔缺口监测系统主机 | 　 | 台 | 10 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资道岔缺口监测系统须提供符合《道岔缺口监测系统技术规范》（运电信号函[2015]315号)要求的中铁检验认证中心出具的检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受代理商和联合体投标。  | 　 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 道岔缺口监测系统分机 | 　 | 台 | 318 |
| 3 | 网络转换器 | 　 | 台 | 40 |
| 4 | 道岔缺口监测系统中心设备 | 　 | 套 | 2 |
| 9 | XH-09 | 信号机构 | 1 | 高柱铝合金机构 | 四显示 带调车出站（可装表示器） | 架 | 2 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币； 2.投标物资须提供CRCC认证证书或原铁道部颁发的有效期内行政许可证书； 3.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 高柱铝合金机构 | 四显示带引导 进站 | 架 | 1 |
| 3 | 高柱铝合金机构 | 三显示（区间通过） | 架 | 3 |
| 4 | 矮型铝合金机构 | 三显示 出站 （单列）H/L/B | 架 | 74 |
| 5 | 矮型铝合金机构 | 七显示带引导 进站（双列、二灯封闭） | 架 | 45 |
| 6 | 矮型铝合金机构 | 带调车出站 五显示(一灯封闭、可装表示器) | 架 | 16 |
| 7 | 矮型铝合金机构 | 二显示 调车（白蓝） | 架 | 14 |
| 8 | 矮型铝合金机构 | 二显示 调车（白红） | 架 | 2 |
| 9 | 铝合金矮型进路表示器 | 二灯位 | 架 | 4 |
| 10 | 铝合金矮型进路表示器 | 三灯位 | 架 | 6 |
| 11 | 铝合金矮型进路表示器 | 四灯位 | 架 | 14 |
| 12 | 铝合金高柱进路表示器 | 四灯位 | 架 | 2 |
| 13 | 双灯双丝定焦盘灯组（含灯泡） | 　 | 个 | 505 |
| 14 | 铝合金信号机连接器 | 出发信号机带发车表示器用(三通型） | 个 | 10 |
| 10 | XH-10 | 信号点灯单元 | 1 | 灯丝断丝报警主机 | 　 | 台 | 11 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币； 2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供相应的供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。  | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 点灯单元 | （列车） | 台 | 475 |
| 3 | 点灯单元 | （调车） | 台 | 30 |
| 4 | 点灯单元 | （进路表示器） | 台 | 64 |
| 11 | XH-11 | 补偿电容 | 1 | 补偿电容及防护罩 | （25uf）无砟（侧壁式） | 套 | 6952 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币； 2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 含配套安装装置、卡具、化学锚栓、胶垫等。 |
| 2 | 补偿电容及防护罩 | （40uf）有砟 | 套 | 22 |
| 3 | 补偿电容及防护罩 | （46uf）有砟 | 套 | 28 |
| 4 | 补偿电容及防护罩 | （55uf）有砟 | 套 | 12 |
| 5 | 补偿电容及防护罩 | （25uf）有砟 | 套 | 232 |
| 12 | XH-12 | 扼流变压器 | 1 | 扼流变压器 | BE（K）-1000/ZPW | 台 | 410 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 扼流适配变压器 | BES（K）-1000/ZPW  | 台 | 402 |
| 13 | XH-13 | 镀锌支架 | 1 | 方向盒支架 | HF-4 | 套 | 424 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）设备管理单位的运行证明；4 .不接受代理商和联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 路基 |
| 2 | 方向盒支架 | HF-4 | 套 | 588 | 隧道 |
| 3 | 方向盒支架 | HF-4 | 套 | 325 | 桥梁 |
| 4 | 方向盒支架 | HF-7 | 套 | 132 | 路基 |
| 5 | 方向盒支架 | HF-7 | 套 | 19 | 桥梁 |
| 6 | 变压器箱支架 | XB-1/XB-2 | 套 | 114 | 桥梁 |
| 7 | 变压器箱支架 | XB-1/XB-2 | 套 | 91 | 路基 |
| 8 | 变压器箱支架 | XB-2 | 套 | 34 | 路基 |
| 9 | 终端盒支架 | HZ-24 | 套 | 557 | 路基 |
| 10 | 终端盒支架 | HZ-24 | 套 | 66 | 桥梁 |
| 11 | 终端盒支架 | HZ-12 | 套 | 14 | 路基 |
| 12 | 终端盒支架 | HZ-6 | 套 | 102 | 路基 |
| 13 | 终端盒支架 | HZ-6 | 套 | 63 | 桥梁 |
| 14 | 双体防护盒支架 | 　 | 套 | 750 | 路基 |
| 15 | 双体防护盒支架 | 　 | 套 | 1177 | 桥梁 |
| 16 | 双体防护盒支架 | 　 | 套 | 93 | 隧道 |
| 17 | 扼流变支架 | 　 | 套 | 441 | 路基 |
| 18 | 扼流变支架 | 　 | 套 | 316 | 桥梁 |
| 19 | 扼流变支架 | 　 | 套 | 14 | 隧道 |
| 20 | 信号机支架 | 单列 | 套 | 82 | 路基 |
| 21 | 信号机支架 | 单列 | 套 | 8 | 桥梁 |
| 22 | 信号机支架 | 双列 | 套 | 41 | 路基 |
| 23 | 信号机支架 | 双列 | 套 | 18 | 桥梁 |
| 24 | 铝合金信号机连接器 | 进站信号机用(直通型） | 个 | 512 | 　 |
| 25 | 铝合金信号机连接器 | 出发信号机用(直通型） | 个 | 32 | 　 |
| 26 | 扼流变压器一体化中点连接板（1100mm） | 600A  | 套 | 6 | 　 |
| 27 | 扼流变压器一体化中点连接板（1100mm） | 800A  | 套 | 6 | 　 |
| 28 | 扼流变压器一体化中点连接板（1100mm） | 1000A  | 套 | 205 | 　 |
| 14 | XH-14 | 信号标志牌 | 1 | 区间信号标志牌 | 　 | 套 | 50 | 1.生产企业注册资本金不少于100万元人民币；2.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受代理商及联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 路基 |
| 2 | 区间信号标志牌 | 　 | 套 | 149 | 桥梁 |
| 3 | 区间信号标志牌 | 　 | 套 | 8 | 隧道 |
| 4 | 信号点处禁停牌 | 　 | 套 | 50 | 路基 |
| 5 | 信号点处禁停牌 | 　 | 套 | 149 | 桥梁 |
| 6 | 信号点处禁停牌 | 　 | 套 | 8 | 隧道 |
| 7 | 分割点处禁停牌 | 　 | 套 | 132 | 路基 |
| 8 | 分割点处禁停牌 | 　 | 套 | 461 | 桥梁 |
| 9 | 分割点处禁停牌 | 　 | 套 | 46 | 隧道 |
| 10 | 正向预告标 | 一撇 | 个 | 1 | 　 |
| 11 | 正向预告标 | 三撇 | 个 | 1 | 　 |
| 12 | 进站预告标 | 一撇 | 个 | 36 | 路基 |
| 13 | 进站预告标 | 二撇 | 个 | 36 | 路基 |
| 14 | 进站预告标 | 三撇 | 个 | 32 | 路基 |
| 15 | 进站预告标 | 一撇 | 个 | 10 | 桥梁 |
| 16 | 进站预告标 | 二撇 | 个 | 10 | 桥梁 |
| 17 | 进站预告标 | 三撇 | 个 | 14 | 桥梁 |
| 18 | 进站预告标 | 一撇 | 个 | 2 | 隧道 |
| 19 | 进站预告标 | 二撇 | 个 | 2 | 隧道 |
| 20 | 进站预告标 | 三撇 | 个 | 2 | 隧道 |
| 21 | 中继站标志牌 | 　 | 个 | 40 | 桥梁 |
| 22 | 中继站标志牌 | 　 | 个 | 8 | 路基 |
| 23 | 级间转换标 | 　 | 个 | 4 | 　 |
| 15 | XH-15 | 断路器 | 1 | 直流24V断路器 | DC24V 0.5A | 个 | 54 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；代理商注册资本金不少于200万元人民币；2.国内产品投标物资须提供行政许可或CRCC认证证书，国外产品投标物资须具有所在国有关权威机构的认证和质量检测报告（如质检报告为外文版，须提供外文原件及具有专业翻译机构提供的中文翻译版）；3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的相应运行证明；4.不接受联合体投标；5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。  | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 直流24V断路器 | DC24V 3A | 个 | 87 |
| 3 | 直流24V断路器 | DC24V 5A | 个 | 457 |
| 4 | 交流220V断路器 | AC220V 0.5A | 个 | 688 |
| 5 | 交流220V断路器 | AC220V 1A | 个 | 80 |
| 6 | 交流220V断路器 | AC220V 5A | 个 | 106 |
| 7 | 交流12V断路器 | AC12V 2A | 个 | 65 |
| 8 | 交流380V断路器 | AC380V 5A | 个 | 510 |
| 9 | 断路器底座 | Q二级底板 | 个 | 1023 |
| 10 | 断路器底座 | Q380V级底板 | 个 | 510 |
| 11 | 室内断路器防护罩 | 二极 | 个 | 1023 |
| 12 | 室内断路器防护罩 | 三极，AC380V/5A | 个 | 510 |
| 13 | 排架报警灯 | 　 | 个 | 104 |
| 16 | XH-16 | 钢轨引接线 | 1 | 分支地线 | 50mm2 | 米 | 10000 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告；3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受代理商和联合体投标。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 钢轨接续线  | 　 | 根 | 450 |
| 3 | 极性交叉连接线 | 4000mm Φ 1.4 X37 外包绝缘护套 | 根 | 132 |
| 4 | 道岔跳线 | 95mm2带有绝缘防护外套钢包铜线 | 组 | 131 |
| 5 | 钢包铜线95mm2 | 95mm2带有绝缘防护外套，两长两短（2m、4m） | 套 | 2516 |
| 6 | 扼流等阻线95mm2 | 95mm2带有绝缘防护外套，两长两短（2m、4m） | 套 | 828 |
| 7 | 横向连接线 | 不小于70mm2 | 米 | 4450 |
| 17 | XH-17 | 断相保护器 | 1 | 断相保护器 | DBQ-S | 个 | 586 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须提供有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的质量检测报告；3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受代理商和联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 18 | XH-18 | 信号电源系统 | 1 | 肥东站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 100KVA | 套 | 1 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币； 2.投标物资(电源屏）须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书； 3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.电源屏须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，UPS及蓄电池须具有200km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受代理商和联合体投标； | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 中继站23信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 3 | 巢湖北信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 4 | 中继站24信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 5 | 大力寺线路所信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 40KVA | 套 | 1 |
| 6 | 巢湖东商合场信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 75KVA | 套 | 1 |
| 7 | 巢湖东商合场信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 15KVA | 套 | 1 |
| 8 | 胡庄线路所信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 40KVA | 套 | 1 |
| 9 | 中继站25信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 10 | 含山西站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 55KVA | 套 | 1 |
| 11 | 中继站26信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 12 | 芜湖北站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 55KVA | 套 | 1 |
| 13 | 中继站27信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 14 | 中继站30信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 15 | 中继站31信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 16 | 中继站32信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 17 | 郎溪站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 55KVA | 套 | 1 |
| 18 | 中继站33信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 19 | 广德站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 55KVA | 套 | 1 |
| 20 | 中继站34信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 21 | 安吉站信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 55KVA | 套 | 1 |
| 22 | 中继站35信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 23 | 中继站36信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 20KVA | 套 | 1 |
| 24 | 杭州东RBC机房信号电源系统(含UPS及蓄电池) | 容量暂定40KVA | 套 | 1 |
| 25 | 湖州高速场信号电源系统扩容改造 | 扩容至80KVA | 　 | 　 |
| 19 | XH-19 | 不对称高压脉冲轨道电路 | 1 | 不对称高压脉冲轨道电路 | 一送一受  | 区段 | 13 | 1.生产企业注册资本金不少于500万元人民币； 2.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；3.投标物资须具有铁路客运专线成功运营业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 4.不接受代理商和联合体投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 不对称高压脉冲轨道电路 | 一送两受  | 区段 | 5 |
| 3 | 不对称高压脉冲轨道电路 | 一送三受  | 区段 | 2 |
| 4 | 脉冲轨道测试盘 | GMC.ZG-24 | 个 | 3 |
| 20 | XH-20 | 转辙设备（肥东） | 1 | 电液转辙机、安装装置及外锁闭装置（5点牵引） | 60kg/m,1/18,GLC（07）02 | 组 | 6 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受联合体和代理商投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东 | 　 |
| 2 | 电液转辙机、安装装置及外锁闭装置（2点牵引） | 60kg/m,1/12,专线4249 | 组 | 1 |
| 3 | 电液三相交流转辙机安装装置（1点牵引） | 60kg/m,1/9,CZ577 | 组 | 3 |
| 4 | 转辙机杆件防水罩 | 　 | 个 | 32 |
| 5 | 道岔防护罩 | 　 | 个 | 3 |
| 21 | XH-21 | 转辙设备（巢湖北至湖州高速场） | 1 | S700K转辙机、安装装置及外锁闭装置（5点牵引） | 60kg/m,1/18,GLC（07）02W | 组 | 1 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须具有有效的中铁检验认证中心（原铁道部产品质量监督检验中心）的产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受联合体和代理商投标。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 巢湖北至湖州段 | 　 |
| 2 | S700K转辙机、安装装置及外锁闭装置（2点牵引） | 60kg/m,1/12,专线4249 | 组 | 2 |
| 3 | S700K三相交流转辙机安装装置（1点牵引） | 50kg/m,1/9,CZ2209 | 组 | 5 |
| 4 | S700K三相交流转辙机安装装置（1点牵引） | 50kg/m,1/9,CZ2209A | 组 | 1 |
| 5 | S700K转辙机、安装装置及外锁闭装置（5点牵引） | 60kg/m,1/18,GLC（07）02 | 组 | 3 |
| 6 | 转辙机杆件防水罩 | 　 | 个 | 48 |
| 7 | 道岔防护罩 | 　 | 个 | 9 |
| **通信专业** |
| 22 | TX-01 | 传输与接入设备 | 1 | MSTP传输设备（枢纽）10Gb/s ADM | 126×2Mb/s（e）、8×155Mb/s（o）、16×622Mb/s（o）、12×10Gb/s（o）、4×2.5Gb/s（o）、32×FE（e）、32×FE（o）、2×4×GE（o） | 端 | 6 | 1.生产企业注册资本金不少于1亿元人民币，代理商注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受联合体投标；5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 合肥北城、合肥、合肥南、肥东、芜湖、湖州、杭州东等站各1，上海地区2 |
| 2 | MSTP传输设备 10Gb/s ADM | 126×2Mb/s（e）、8×155Mb/s（o）、8×622Mb/s（o）、8×10Gb/s（o）、4×2.5Gb/s（o）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×4×GE（o） | 端 | 8 | 凤台南、寿县、淮南南、水家湖、巢湖北、巢湖东、含山西、芜湖北、宣城、郎溪、广德南、安吉 |
| 3 | MSTP传输设备2.5Gb/s ADM 车站 | 126×2Mb/s（e）、8×155Mb/s（o）、16×622Mb/s（o）、8×2.5Gb/s（o）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×2×GE（o） | 端 | 12 | 凤台南、寿县、淮南南、水家湖、合肥北城、合肥南、肥东、巢湖北、巢湖东、含山西、芜湖北、芜湖、宣城、郎溪、广德南、安吉、湖州、杭州东 |
| 4 | MSTP传输设备2.5Gb/s ADM 站段 | 126×2Mb/s（e）、8×155Mb/s（o）、16×622Mb/s（o）、8×2.5Gb/s（o）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×2×GE（o） | 端 | 6 | 水家湖、合肥北城、肥东、巢湖东、湖州等老信号楼，芜湖站商合杭场、芜湖通信站、合肥南动车所、肥东站新信号楼（接入合宁铁路传输网） |
| 5 | MSTP传输设备（区间）622Mb/s ADM | 32×2Mb/s（e）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×155Mb/s（o）、4×622Mb/s（o） | 端 | 100 | 新建单基站58、双基站1\*2、中继站12、桥车间1、电牵所亭19、配电所4、线路所2\*2 |
| 6 | MSTP传输设备（区间既有基站改双基站）622Mb/s ADM | 32×2Mb/s（e）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×155Mb/s（o）、4×622Mb/s（o） | 端 | 3 | 合福铁路2，宁杭铁路1 |
| 7 | MSTP传输设备（站内）622Mb/s ADM | 32×2Mb/s（e）、16×FE（e）、16×FE（o）、2×155Mb/s（o）、4×622Mb/s（o） | 端 | 12 | 　 |
| 8 | 155Mb/s传输接入电源配线一体化设备 | 32×2Mb/s（e）、16×FE（e）、2×155Mb/s（o）、POTS用户32个 | 端 | 9 | 警务区，电源为48V 30A，1组蓄电池备用时间不小于6小时 |
| 9 | MSTP传输设备155Mb/s ADM | 32×2Mb/s（e）、16×FE（e）、2×155Mb/s（o） | 端 | 11 | 　 |
| 10 | SDH网管系统终端 | 　 | 套 | 5 | 　 |
| 11 | SDH本地维护终端 | 　 | 套 | 3 | 　 |
| 12 | 综合接入网设备 OLT | 用户接口： POTS用户128个，2M口168个，VF2/4W口32个 | 套 | 1 | 杭州东 |
| 13 | 综合接入网设备 ONU（维修车间） | 用户接口： POTS用户256个，2M口4个 | 套 | 1 | 巢湖东 |
| 14 | 综合接入网设备 ONU（车站） | 用户接口： FXO接口32个，POTS用户128个，2M口4个，VF2/4W口16个 | 套 | 8 | 肥东、巢湖北、巢湖东、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉、动车所 |
| 15 | 综合接入网设备 ONU（区间、站内） | 用户接口：站内POTS用户64个，区间POTS用户64个，2M口2个 | 套 | 41 | 　 |
| 16 | 接入网网管设备 | 　 | 套 | 1 | 　 |
| 17 | 扩容程控交换设备 | V5.2 2\*2M | 套 | 5 | 杭州东 |
| 18 | 接入网网管复示终端 | 　 | 套 | 1 | 　 |
| 19 | 扩容上海虹桥核心网（1）传输设备 | 128×2M | 套 | 1 | 　 |
| 20 | 扩容上海虹桥核心网（2）传输设备 | 128×2M | 套 | 1 | 　 |
| 21 | 扩容南京电算站传输设备 | 64×2M | 套 | 1 | 　 |
| 22 | 扩容杭州电算站传输设备 | 64×2M | 套 | 1 | 　 |
| 23 | 扩容南京电务段传输设备 | FE（e）板 | 块 | 2 | 　 |
| 24 | 扩容芜湖工务段传输设备 | FE（e）板 | 块 | 2 | 　 |
| 25 | 扩容杭州工务段传输设备 | FE（e）板 | 块 | 2 | 　 |
| 26 | 扩容南京公安处传输设备 | FE（e）板 | 块 | 2 | 　 |
| 27 | 扩容杭州公安处传输设备 | FE（e）板 | 块 | 2 | 　 |
| 28 | 扩容湖州既有10G传输传输设备 | 4\*622M（o） | 块 | 2 | 　 |
| 29 | 扩容杭州东既有传输传输设备 | 2×10G（o） | 套 | 1 | 　 |
| 30 | 扩容芜湖宁安10G传输传输设备 | 2×10G（o） | 套 | 1 | 　 |
| 31 | 用户接入传输设备 | 　 | 套 | 11 | （给水、污水处理）招标待定单独处理 |
| 23 | TX-02 | 配线柜 | 1 | 光纤配线架 | 满机柜配置，不少于432系统 | 套 | 38 | 1.生产企业注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受代理商和联合体投标。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 数字配线架 | 满机柜配置，不少于196系统 | 套 | 28 |
| 3 | 音频/网络配线柜 | VDF不少于800回线（保安器400个）， RJ45不少于144口 | 套 | 12 |
| 4 | 光电综合配线柜 | 满机柜配置，不少于ODF 144芯、DDF 64系统、VDF 200回线（保安器100个）、RJ45 48口 | 套 | 102 |
| 24 | TX-03 | 数据网设备 | 1 | 扩容IP数据网核心节点设备 | 满足本工程要求（暂按每台线速10GE（o）口4路） | 台 | 2 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币，代理商注册资本金不少于1000万元人民币； 2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 4.不接受联合体投标；5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 肥东、巢湖北、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉、 |
| 2 | 扩容IP数据网汇聚节点设备 | 满足本工程要求（暂按每台线速10GE（o）口6路） | 台 | 2 | 巢湖东、芜湖、宣城、湖州 |
| 3 | 扩容IP数据网接入节点设备 | 满足本工程要求（暂按每台线速GE（o）口4路） | 台 | 6 | 肥东、芜湖 |
| 4 | IP数据网接入节点设备（新建车站2台/站） | 线速GE（o）口4路、GE口8路、Eth100/1000M口48路 | 台 | 14 | 　 |
| 5 | IP数据网接入节点设备（既有站增补） | 线速GE（o）口4路、GE口8路、Eth100/1000M口48路 | 台 | 5 | 　 |
| 6 | DCN网路由器设备 | 线速GE（o）口4路、GE口8路、Eth100/1000M口48路 | 台 | 2 | 　 |
| 7 | 数据网网管设备 | 含复示终端、便携式终端 | 套 | 1 | 　 |
| 25 | TX-04 | 数字调度设备 | 1 | 调度所调度交换机 （含系统间互连、与GSM-R互连） | 满足本工程要求，不少于24路2B+D接口，64路2M接口，8路30B+D接口，20路共总接口，4路共分接口，8路Z接口 | 套 | 2 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币； 2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受代理商及联合体投标。  | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 上海客专调度所、上海局电调楼 |
| 2 | 车站调度交换机 | 8×2M、4×2B+D、30路共电、8×VF2/4 | 套 | 7 | 肥东、巢湖北、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉 |
| 3 | 区段数字调度电话 调度所调度台（触摸屏式） | 2×2M（与调度所既有调度台外观一致） | 套 | 9 | 列调台、助理列调台、电调台2、维修台、旅服台2、计划台、动车调度台 |
| 4 | 区段数字调度电话 调度台/值班台（触摸屏式） | 2×2M | 套 | 12 |  |
| 5 | 区段数字调度电话 调度台/值班台（按键式） | 1×2M | 套 | 7 |
| 6 | 数字录音记录仪（带网管功能） | 不少于8通道，语音时长不小于512小时，含网管 | 套 | 7 |
| 7 | 数字录音记录仪（调度所/车站） | 扩容调度所/车站既有录音系统 | 套 | 2 |
| 8 | 调度交换系统网管 | 　 | 套 | 1 | 网管中心 |
| 26 | TX-05 | 会议电视系统 | 1 | 扩容会议电视中心设备 | FE接口板满足本工程接入须求 | 系统 | 4 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币， 代理商注册资本金不少于500万元人民币；2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受联合体投标；5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。  | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 会议电视分会场设备 | H.323会议电视终端 | 台 | 8 |
| 3 | 摄像机 | （含云台）（3CCD） | 台 | 8 |
| 4 | 显示器 | （42吋等离子） | 台 | 8 |
| 5 | 调音台 | 　 | 台 | 8 |
| 6 | 会议室音响设备（功放及音箱） | 每套2个音箱 | 套 | 8 |
| 7 | 麦克风 | 　 | 个 | 8 |
| 27 | TX-06 | 开关电源 | 1 | 开关电源设备 |  250A | 架 | 9 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币，代理商注册资本金不少于500万元人民币；2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书；3.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受联合体投标；6.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。  | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 肥东、巢湖北、巢湖东、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉、湖州 |
| 2 | 开关电源设备 |  150A | 架 | 60 | 新建单基站58、双基站1、既有单基站增建双基站房屋1 |
| 3 | 开关电源设备 |  90A | 架 | 50 | 中继站12、桥车间1、电牵所亭19、配电所4、线路所2、站房7、派出所3、综合工区2 |
| 4 | 蓄电池 |  48V阀控式 300Ah | 组 | 18 | 　 |
| 5 | 蓄电池 |  48V阀控式 100Ah | 组 | 100 | 　 |
| 6 | 蓄电池 |  48V阀控式 200Ah | 组 | 120 | 　 |
| 7 | 蓄电池抗震铁架 |  双层 单列 | 架 | 138 | 　 |
| 8 | 车站直流蓄电池均衡系统设备 |  48V阀控式 300Ah | 套 | 9 | 　 |
| 9 | 车站交流蓄电池均衡系统设备 |  20KVA | 套 | 9 | 　 |
| 10 | 车站交直流蓄电池均衡系统网管中心设备 | 　 | 套 | 1 | 　 |
| 11 | 车站交直流蓄电池均衡系统网管中心设备（软件） | 　 | 套 | 1 | 　 |
| 12 | 车站交直流蓄电池均衡系统网管终端设备 | 　 | 套 | 3 | 　 |
| 28 | TX-07 | UPS电源 | 1 | 不停用电源（含蓄电池、机柜、底座、内部线缆及安装辅件） | 1KVA  | 组 | 9 | 1.生产企业注册资本金不少于3000万元人民币，代理商注册资本金不少于200万元人民币；2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；4.不接受联合体投标；5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。 | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 警务区9处 |
| 2 | 不停用电源（含蓄电池、机柜、底座、内部线缆及安装辅件） | 3KVA  | 组 | 103 | 新建单基站58、双基站1、既有单基站增建双基站房屋1、中继站12、桥车间1、电牵所亭19、配电所4、线路所2、派出所3、综合工区2；共计103处 |
| 3 | 不停用电源（含蓄电池、机柜、底座、内部线缆及安装辅件） | 6KVA  | 组 | 7 | 站房7 |
| 4 | 不停用电源（含蓄电池、机柜、底座、内部线缆及安装辅件） | 20KVA  | 组 | 9 | 肥东、巢湖北、巢湖东、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉、湖州 |
| 29 | TX-08 | 手持台 | 1 | 作业手持台 | 包含皮套、1个耳麦、一套充电器（直充和电池座充各一个）和3块电池（其中2块为备用电池）。 | 套 | 258 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币； 2.投标物资须具有中铁检验认证中心颁发的CRCC认证证书或铁路运输安全设备生产企业认证证书；3.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告；4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。  | 2000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 通用手持台 | 包含皮套、1个耳麦、一套充电器（直充和电池座充各一个）和2块电池（其中1块为备用电池）。 | 套 | 129 |
| 3 | SIM卡 | 　 | 张 | 426 |
| 30 | TX-09 | 通信光缆 | 1 | 埋式光缆 | GYTZA53 48芯无卤阻燃型  | km | 727 | 1.生产企业注册资本金不少于1亿元人民币； 2.投标物资须获得泰尔认证中心颁发的认证证书；3.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 5.不接受代理商和联合体投标。  | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | 埋式光缆 | GYTZA53 24芯无卤阻燃型  | km | 223.98 |
| 3 | 埋式光缆 | GYTZA53 12芯无卤阻燃型  | km | 365 |
| 4 | 埋式光缆 | GYTZA53 8芯无卤阻燃型  | km | 282.169 |
| 5 | 埋式光缆 | GYTZA53 4芯无卤阻燃型  | km | 273.01 |
| 31 | TX-10 | 漏泄电缆 | 1 | 漏泄同轴电缆 | 900MHz 隧道内 42mm 1-5/8'' | km | 10.98 | 1.生产企业注册资本金不少于5000万元人民币； 2.投标物资须提供CRCC认证证书或原铁道部颁发的有效期内行政许可证书； 3.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 4.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；5.不接受代理商和联合体投标。  | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 包含卡具、终端支架等 |
| 2 | 漏泄电缆终端接头 | 　 | 个 | 54 |
| 3 | 直流隔断器 | 　 | 个 | 10 |
| 4 | 馈线 | 7/8'' | m | 700 |
| 5 | 馈线 | 1/2'' | m | 560 |
| 6 | 避雷器 | 　 | 个 | 60 |
| 32 | TX-11 | 通信铁塔 | 1 | 通信天线铁塔 | 35m四管钢柱塔 | 吨 | 123.2 | 1.生产企业注册资本金不少于6000万元人民币； 2.投标人须具有有效期内满足招标物资要求的以下证件：全国工业产品生产许可证和省、部级钢结构安装工程专业承包二级及以上资质证书和安全生产许可证（投标时应携带相应证明文件或电子钥匙备查），须提供清晰完整的彩影印件； 3.投标物资须具有有效的省、部级及以上的产品质量检测报告； 4.投标之日前三年内铁路客运专线铁塔供货合同总价不低于2000万元，须同时提供供货合同 附合同清单）； 5.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明；6.不接受代理商和联合体投标。 | 3000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 含避雷针及引下、航空障碍灯、电源线及安装 |
| 2 | 通信天线铁塔 | 45m四管钢柱塔 | 吨 | 799.5 |
| 3 | 通信天线铁塔 | 50m四管钢柱塔 | 吨 | 442.7 |
| 4 | 通信天线铁塔 | 55m四管钢柱塔 | 吨 | 224.8 |
| 33 | TX-12 | 天馈线 | 1 | GSM-R直放站通信天线 | 含跳线、接头转换器、馈线接地卡及接地线、馈线、馈线卡具、防水件、避雷器、耦合器等安装配件、辅材 | 副 | 18 | 1.生产企业注册资本金不少于2000万元人民币，代理商注册资本金不少于1000万元人民币；2.投标物资须具有有效的省、部级及以上产品质量检测报告； 3.投标物资须具有300km/h及以上铁路客运专线正线成功运营一年及以上业绩，须同时提供供货合同（附合同清单）和相应的铁路局（公司）电务处出具的运行证明； 4.不接受联合体投标。 5.代理商为生产企业在本项目唯一代理商（须提供唯一授权证明）。 | 1000 | 2017.6-2018.12 | 肥东至湖州段 | 　 |
| 2 | GSM-R基站通信天线 | 含跳线、接头转换器、馈线接地卡及接地线、馈线、馈线卡具、防水件、避雷器、耦合器等安装配件、辅材 | 副 | 146 |
| 3 | 功分器/合路器 | 　 | 处 | 150 |
| 4 | 耦合器 | 　 | 处 | 154 |
| 5 | 避雷器 | 　 | 处 | 160 |